**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.07.2016**

**РЖД получат 21,9 млн евро дивидендов с французской GEFCO за 2015 год**

GEFCO направит на выплату дивидендов акционерам 100% своей прибыли за 2015 год, которая составила 29,2 млн евро. Соответствующее решение было принято на совместном заседании акционеров и наблюдательного совета компании, которое состоялось в конце июня, сообщило корпоративное телевидение ОАО «Российские железные дороги», которое владеет 75% акций французского логистического оператора. Исходя из этого, РЖД получат от GEFCO за 2015 год примерно 21,9 млн евро дивидендов.

<http://www.interfax.ru/business/518286>

**Александр Мишарин: «500 российских предприятий рассчитывают участвовать в строительстве высокоскоростных железных дорог»**

Реализация проектов ВСМ будет способствовать созданию российской высокотехнологичной продукции, востребованной на рынке. В рамках форума-выставки «Иннопром-2016» первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин заявил, что на участие в строительстве ВСМ претендуют 500 предприятий, еще около 50 предприятий станут поставщиками комплектующих для высокоскоростных поездов, сообщает пресс-служба ОАО «Скоростные магистрали».

<http://www.gudok.ru/news/infrastructure/?ID=1343492>

**Скоростная железная дорога Самара - Тольятти может стать частью магистрали Москва - Казань**

Скоростная железная дорога Самара - Тольятти может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Казань, сообщил министр транспорта Самарской области Иван Пивкин журналистам в среду.

<http://tass.ru/transport/3451569>

**ОАО «РЖД» в I полугодии инвестировало почти 3 млрд рублей в реконструкцию железнодорожных подходов к портам южного берега Финского залива**

ОАО «РЖД» в I полугодии 2016 года инвестировало почти 3 млрд рублей в реконструкцию участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Всего на реализацию в 2016 году проекта ОАО «РЖД» по комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива будет направлено 8 млрд рублей.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88264>

**«Загадочная архитектура будущего»**

Новый железнодорожный вокзал для поездов высокоскоростной магистрали планируется построить в Нижнем Новгороде к 2018 году. Проект предусматривает строительство комплекса общей протяженностью около 1 км, вход в который будет расположен за зданием управления метрополитена. Поезда будут прибывать на вокзал по новым путям. Концепция не предполагает реконструкции старого вокзала, но проектировщики считают необходимым обновить привокзальную гостиницу. Нижегородские архитекторы и чиновники в целом одобряют проект. Но вопрос, перестраивать ли гостиницу и нужна ли она вообще, остается открытым.

<http://www.kommersant.ru/doc/3037551>

**Контактная сеть под 3D-контролем**

На Забайкальской железной дороге проходит обкатку лаборатория испытаний контактной сети нового поколения. Современная начинка уникального вагона позволяет на новом уровне проводить диагностику токоподающего оборудования.

<http://www.teleport2001.ru/news/2016-07-14/81169-kontaktnaya-set-pod-3d-kontrolem.html>